

I. Prawne podstawy działania i podstawowe zadania Inspekcji Transportu Drogowego

Inspekcja Transportu Drogowego powołana została do życia ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.). Podstawę prawną działania **Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku** stanowią:

- 1) ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. 1414 z późn. zm.);
- 2) ustawa z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 525);
- 3) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.);
- 4) ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 nr 227, poz. 1367)
- 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 460);
- 6) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2007 r. w sprawie zasad organizacji wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego (Dz. U. Nr 109, poz. 753);
- 7) Regulamin Organizacyjny Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Białymstoku - zarządzenie Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego Nr 2/2011 z dnia 21 lutego 2011 r.

Zadania ITD polegają na kontroli:

- dokumentów związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne oraz przestrzegania warunków w nich określonych,
- dokumentów przewozowych związanych z wykonywaniem transportu drogowego lub przewozów na potrzeby własne,
- przestrzegania przepisów ruchu drogowego w zakresie transportu drogowego, na zasadach określonych w przepisach działu V ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w tym stanu technicznego pojazdów,
- przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy,
- przestrzegania szczegółowych zasad i warunków transportu zwierząt,
- wprowadzania do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych pod względem zgodności z wymaganiami technicznymi, dokumentacja techniczna i prawidłowością ich oznakowania w zakresie określonym w ustawie o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych,
- rodzaju używanego paliwa,
- przestrzegania zasad i warunków dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- dopuszczalnej masy całkowitej, nacisków osi, wymiarów pojazdu oraz zezwoleń,
- prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, w tym kontroli używanego w pojeździe urządzenia służącego do elektronicznego poboru opłat, jeżeli jest ono wymagane, oraz nałożenia i pobierania kar pieniężnych z tego tytułu.

w przewozie towarów niebezpiecznych (ADR):

- klasyfikacji towaru niebezpiecznego,
- stosowanego opakowania, cysterny lub pojazdu,
- oznakowania opakowań i ich zawartości,
- przestrzegania zakazów ładowania i pakowania razem określonych towarów niebezpiecznych,
- sposobu rozmieszczania i zabezpieczania towarów na pojeździe,

- stanu technicznego opakowań i cystern użytych do przewozu towarów niebezpiecznych,
- stanu technicznego pojazdu użytego do przewozu towaru niebezpiecznego, jego oznakowania i wyposażenia,
- kwalifikacji kierowcy oraz innych osób wykonujących czynności związane z przewozem drogowym towarów niebezpiecznych,
- dokumentów wymaganych przy przewozie towarów niebezpiecznych.

Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego nie podlegają pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób, łącznie z kierowcą, w niezarobkowym krajowym i międzynarodowym przewozie drogowym osób oraz pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony.